First Class
WINTERSTEIGER
Ski & Board Tuning





Regelmäßig Service für regelmäßig Pistenspaß!

D



WARUM Ski-/Boardtuning?

Die Antwort ist ganz einfach: Weil du danach auf der Piste viel mehr Spaß hast. Warum, ist leicht erklärt:

1 **Weniger Krafteinsatz und geringere Unfallgefahr**
Professioneller Kantenschliff sorgt für kompromisslosen Halt auch bei eisigen Pistenverhältnissen. Das spart Kraft und erhöht die Sicherheit.

2 **Leichter Drehen und Gleiten**
Optimaler Strukturschliff garantiert das perfekte „Drehmoment“ und locker leichtes Gleiten bei allen Schneebedingungen.

Macht zusammen ein Pistenfeeling, auf das du ganz sicher nicht mehr verzichten möchtest!



VORHER

- Kanten sind rostig und stumpf
- Belag ist zerkratzt
- Belag hat keine Struktur



NACHHER

- Kanten sind perfekt getuned
- Planer und gewachster Belag
- Strukturschliff

First Class
WINTERSTEIGER
Ski & Board Tuning



Regelmäßiges Tuning und ein paar einfache Pflegemaßnahmen, die du selber machen kannst, halten dein Ski/Board in Schuss!

- Reinige und trockne Belag und Kanten nach jedem Skitag.
- Verwende oft Heißwachs, um den Belag zu schützen.
- Allfällige Schäden sollten sofort repariert werden.
- Lagere dein Ski/Board an einem kühlen, trockenen Ort.

WANN Ski-/Boardtuning?

Wie oft du ein Tuning durchführen lässt, hängt von den Schneebedingungen, dem Gelände und deinem Leistungsniveau ab. Größere Belag- oder Kantenschäden sollten sofort behoben werden.

WINTERSTEIGER empfiehlt ein Tuning

1. **vor der ersten Abfahrt im Winter**
2. **jeweils nach ca. 4 Pistentagen**
3. **und am Saisonende.**

CHECK it yourself!

Wann ein Tuning durchgeführt werden soll, kann keiner besser beurteilen als du:

1. Du kannst keinen Carving-Schwung mehr auf eisiger Piste durchziehen? ➡ Zeit für einen Kantenschliff!
2. Zu wenig Speed auf flacher Piste? ➡ Höchste Eisenbahn für eine Belagauffrischung!
3. Dein Ski oder Board flattert in Gleitpassagen? ➡ Dringend Belagprofil steinschleifen!

Ein Tuning und eine dicke Wachsschicht zu Saisonende halten dein Sportgerät fit bis zur nächsten Wintersaison.



WAS passiert beim Ski-/Boardtuning?

Perfektes Tuning heißt, die Leistung deines Ski/Boards deiner Fahrperformance anzupassen. Sag einfach dem Servicetechniker, welchen Fahrstil du bevorzugst und welches Gelände dir am liebsten ist. Mit diesen Infos kann er das Tuning punktgenau auf dich abstimmen!

Die 5 grundlegenden Schritte beim Ski-/BoardTuning:

1 **Inspektion.** Oberseite, Belag und Kanten werden sauber abgewischt, um den Schmutz zu entfernen. Dann wird dein Ski/Board auf Beschädigungen überprüft.

2 **Belagreparatur.** Anschließend werden alle Kerben, Rillen oder Löcher mit Belagmaterial ausgefüllt.

3 **Belagschliff.** Nun wird der gesamte Belag geschliffen und strukturiert. Dadurch kann der Belag mehr Wachs aufnehmen. Das dabei entstehende Belagprofil ist die beste Methode, um den Sog und die Reibung zwischen Belag und Schnee zu verhindern. Das Ergebnis: Dein Ski/Board gleitet besser und vollzieht den Übergang von Kante zu Kante leichter. Wie du sicher weißt, erfordern verschiedene Temperaturen und Schneebedingungen unterschiedliche Strukturen. Welche, weiß dein Techniker ganz genau.

4 **Kantenschliff.** Je nach dem, welche Leistung du von deinem Sportgerät erwartest, werden die Kanten zwischen 0 und 2 Grad „abgehängt“. Das revolutionäre WINTERSTEIGER Ceramic Disc Finish mit integrierter Spaßfaktorgarantie sorgt für eine präzise Kante. Freu dich auf optimale Drehfreudigkeit und perfekten Halt auf der Piste.

5 **Wachsen.** Der letzte Schritt bei jedem Tuning ist das Aufbringen von Heißwachs. Es imprägniert den Belag, schützt vor Beschädigung und verbessert die Gleit- und Dreheigenschaften deines Sportgerätes.



Mit einem perfekten Ski-/Boardtuning genießt du optimale Sicherheit und ein Maximum an Fahrspaß!

First Class
WINTERSTEIGER
Ski & Board Tuning

art(in)dustrial

D 78-300-881

www.wintersteiger.com